ДОГОВОР **№ 1**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен «16» марта 2020г.

**ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**, в лице директораИскандарова А.Х.., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, иАкционерное общество с иностранными инвестициями «ANGRENPACK»в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3.3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 100USD за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 50USD за каждый начавшийся день простоядо 2-х дней, и 100USDс третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 100 USD за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 28 000 000 (двадцать восемь миллионов) сум.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 100% (сто процентов) от суммы фрахта, простои и другие платежи Заказчик оплачивает Исполнителю в течение 5 (пяти) дней с даты предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *всумах Республики Узбекистан.* В случае если суммы фрахта и/или штрафных санкций и/или иных платежей согласованы в валюте отличной от *узбекского сума*, а расчеты производятся в *сумах Республики Узбекистан*, то оплата производится по курсу/кросс-курсу *Центрального Банка Республики Узбекистан* на дату проведения платежа.

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайоном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:**20208000505138707001  **МФО:**01022  **ИНН:** 306 833604  Директор: Искандаров А.Х | **Заказчик:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# ДОГОВОР **№ 2**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 10» мая 2020г.

**ООО "ANGRENBARAKATRANS"**, в лице директораИскандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **ООО "MUHAMMADRIZO MADINA"** в лице директора Турдикулова И.С., действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3. 3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 100USD за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 50USD за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 100USDс третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 100 USD за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 4 440 000 (четыре миллиона четыреста сорок тысяч) сум.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *всумах Республики Узбекистан.* В случае если суммы фрахта и/или штрафных санкций и/или иных платежей согласованы в валюте отличной от *узбекского сума*, а расчеты производятся в *сумах Республики Узбекистан*, то оплата производится по курсу/кросс-курсу *Центрального Банка Республики Узбекистан* на дату проведения платежа.

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайоном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х | **Заказчик:**  **ООО “MUXAMMADRIZOMADINA”**  Адрес: г.Ташкент, М.Улугбекский район,  массив Ялангач, 29-2  тел: +99897-753-36-57  e-mail: [ssam-log210@mail.ru](mailto:ssam-log210@mail.ru)  р/с: 2020 8000 4006 2789 2001  Банк: KapitalbankMirzoUlug’bekфилиали  ИНН: 304 021 739  МФО: 01018 ОКЭД: 64190  Директор Турдикулов И.С. |

Приложение № 1 от 10.05.2020г.

К договору № 2 от 10.05.2020г.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЕ ЦЕНЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Рейс** | **Цена** | **Сумма** |
| Ташкент – Уртасарой | 2 | 620000 | 1 240 000 |
| Ташкент – Асака | 1 | 3 200 000 | 3 200 000 |

ЗАКАЗЧИК: ПЕРЕВОЗЧИК:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

# ДОГОВОР **№ 3**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 11» июня 2020г.

**ООО "ANGRENBARAKATRANS"**, в лице директораИскандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **OOO СП «UZ-SEGANG»**в лице директора Тажибаева И.А., действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3. 3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 100USD за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 50USD за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 100USDс третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 100 USD за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 500 000 000 (пятьсот миллионов) сум.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *всумах Республики Узбекистан.* В случае если суммы фрахта и/или штрафных санкций и/или иных платежей согласованы в валюте отличной от *узбекского сума*, а расчеты производятся в *сумах Республики Узбекистан*, то оплата производится по курсу/кросс-курсу *Центрального Банка Республики Узбекистан* на дату проведения платежа.

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайоном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х | **Заказчик:**  **OOO СП «UZ-SEGANG».**  **150100, Узбекистан, Ферганская область, г.Фергана, ул. Саноат дом 282**  **ИНН 305514162**  **СВИФТ UJSIUZ22XXX**  **р/с USD 20214840900874353001**  **EUR 20214978800874353001**  **СУММ 20214000900874353001**  **МФО 00524ОКЭД 47990**  **в Филиале “Киргульский” АК УзПСБРепублика Узбекистан**  **+998 93 971 76 97 +998 91 111 44 38**  **e-mail:** [**akbarshoh@sunfinite.com**](mailto:akbarshoh@sunfinite.com)  Директор: ТажибаевИ.А |

Приложение № 1 от 11.06.2020г.

К договору № 3 от 11.06.2020г.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЕ ЦЕНЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Рейс** | **Цена** | **Сумма** |
| Узбекистан, Фергана – Москва, РФ | 1 | 35 000 000 | 35 000 000 |

ЗАКАЗЧИК: ПЕРЕВОЗЧИК:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

# ДОГОВОР **№ 5**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 01» июля 2020г.

**ООО "ANGRENBARAKATRANS"**, в лице директораИскандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **OOO СП «UZ-SEGANG»**в лице директора Тажибаева И.А., действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3. 3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 500 000 сум за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 500 000 сумза каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 800 000 сумс третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 100 USD за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 500 000 000 (пятьсот миллионов) сум.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *всумах Республики Узбекистан.* В случае если суммы фрахта и/или штрафных санкций и/или иных платежей согласованы в валюте отличной от *узбекского сума*, а расчеты производятся в *сумах Республики Узбекистан*, то оплата производится по курсу/кросс-курсу *Центрального Банка Республики Узбекистан* на дату проведения платежа.

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайоном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х | **Заказчик:**  **OOO СП «UZ-SEGANG».**  **150100, Узбекистан, Ферганская область, г.Фергана, ул. Саноат дом 282**  **ИНН 305514162**  **СВИФТ UJSIUZ22XXX**  **р/с USD 20214840900874353001**  **EUR 20214978800874353001**  **СУММ 20214000900874353001**  **МФО 00524ОКЭД 47990**  **в Филиале “Киргульский” АК УзПСБРепублика Узбекистан**  **+998 93 971 76 97 +998 91 111 44 38**  **e-mail:** [**akbarshoh@sunfinite.com**](mailto:akbarshoh@sunfinite.com)  Директор: ТажибаевИ.А |

Приложение № 1 от 01.07.2020г.

К договору № 5 от 01.07.2020г.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЕ ЦЕНЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Рейс** | **Цена** | **Сумма** |
| Узбекистан, Фергана – Москва, РФ | 1 | 42 500 000 | 42 500 000 |

ЗАКАЗЧИК: ПЕРЕВОЗЧИК:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

# ДОГОВОР **№ 6**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 01» июня 2020г.

**ООО "ANGRENBARAKATRANS"**, в лице директораИскандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **ООО "MUHAMMADRIZO MADINA"** в лице директора Турдикулова И.С., действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3. 3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 100USD за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 50USD за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 100USDс третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 100 USD за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 50 000 000 (пятьдесят миллионов) сум.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *всумах Республики Узбекистан.* В случае если суммы фрахта и/или штрафных санкций и/или иных платежей согласованы в валюте отличной от *узбекского сума*, а расчеты производятся в *сумах Республики Узбекистан*, то оплата производится по курсу/кросс-курсу *Центрального Банка Республики Узбекистан* на дату проведения платежа.

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайоном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х | **Заказчик:**  **ООО “MUXAMMADRIZOMADINA”**  Адрес: г.Ташкент, М.Улугбекский район,  массив Ялангач, 29-2  тел: +99897-753-36-57  e-mail: [ssam-log210@mail.ru](mailto:ssam-log210@mail.ru)  р/с: 2020 8000 4006 2789 2001  Банк: KapitalbankMirzoUlug’bekфилиали  ИНН: 304 021 739  МФО: 01018 ОКЭД: 64190  Директор Турдикулов И.С. |

Приложение № 1 от 01.07.2020г.

К договору № 6 от 01.06.2020г.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЕ ЦЕНЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Рейс** | **Цена за 1 (один) рейс** |
| Ташкент – Уртасарой | 1 | 1 240 000 |
| Ташкент – Асака | 1 | 3 200 000 |
| Ангрен – Асака | 1 | 2 800 000 |
| Ангрен – Тошкент | 1 | 1 000 000 |

ЗАКАЗЧИК: ПЕРЕВОЗЧИК:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

# ДОГОВОР **№ 8**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 8» октября 2020г.

**ООО "ANGRENBARAKATRANS"**, в лице директораИскандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **ИП Шутурова Ангелина Руслановна**в лице директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3. 3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 100USD за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 50USD за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 100USDс третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 100 USD за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 50 000(пятьдесят тысяч) долларов USD.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *всумах Республики Узбекистан.* В случае если суммы фрахта и/или штрафных санкций и/или иных платежей согласованы в валюте отличной от *узбекского сума*, а расчеты производятся в *сумах Республики Узбекистан*, то оплата производится по курсу/кросс-курсу *Центрального Банка Республики Узбекистан* на дату проведения платежа.

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайоном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **Счёт:** 2020 8840 8051 3870 7001 **USD**  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  **SWIFTCode:** UJSIUZ22  Директор: Искандаров А.Х | **Заказчик:**  ИП Шутурова Ангелина Руслановна  УНП 692068230  Р/С  (BYN)BY03BPSB 3013 3145 10012933 0000  (USD)BY96BPSB 3013 3145 1003 8840 0000  (EUR) BY79BPSB 3013 3145 1004 1978 0000  BIC: BPSBBY2X  В ОАО « БПС-СБЕРБАНК»  Юр адрес:  г.Минск, ул. Тимирязева 46 11/2  БАНК-КОРРЕСПОНДЕНТ:DEUTSCHE BANK AG, FRANKFURT AM MAIL  SWIFT BIC:DEUTDEFF,  acc:100949781900  BY03BPSB 3013 3145 1005 4643 0000 (RUB)  Банк корреспондент:  Россия, Москва, ПАО Сбербанк  30111810100000000090  Реквизиты ПАО Сбербанк: БИК 044525225,  ИНН 7707083893, к/с ПАО Сбербанк в ГУ Банка России по ЦФО №30101810400000000225  SVIFT: SABRRUMM  Директор: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

# ДОГОВОР **№ 9**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 11» ноября 2020г.

**ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**, в лице директора Искандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **OOO “GOLD DISHES”** в лице директора **Исаева А.И.**, действующего на основании устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3.3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 1030000сум за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 515000 сум за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 1030000 сум с третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 1030000сум за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 10 400 000 (десять миллионов четыреста тысяч) сумм, без НДС.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *всумах Республики Узбекистан.* В случае если суммы фрахта и/или штрафных санкций и/или иных платежей согласованы в валюте отличной от *узбекского сума*, а расчеты производятся в *сумах Республики Узбекистан*, то оплата производится по курсу/кросс-курсу *Центрального Банка Республики Узбекистан* на дату проведения платежа.

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайоном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х. | **Заказчик:**  **OOO “GOLD DISHES”**  Адрес: г. Ташкент, Шайхантахурский р-н, массив БелТепа д. 13 Д, кв. 14  Банк: ЧАКБ “ORIENT FINANS BANK” Шайхантахурский филиал.  Спец/с: 2020 8000 3008 9549 2001  МФО: 01115  ИНН: 305 623 122  ОКЕД : 46900  Код НДС 326050002837  Директор: Исаев А. И. |

Приложение № 1 от 11.11.2020г.

К договору № 9 от 11.11.2020г.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЕ ЦЕНЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **Рейсы** | **Стоимость за один рейс** |
| г.Нижний Новгород, РФ – г.Ташкент, Республика Узбекистан | 1 | 10 400 000 |

ЗАКАЗЧИК: ПЕРЕВОЗЧИК:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

# ДОГОВОР **№ 1**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 23» февраля 2021г.

**ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**, в лице директора Искандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **UAB “NETRO”** в лице директора T.Tadzibajev., действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3. 3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 100USD за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 50USD за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 100USD с третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 100 USD за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 50 000 (пятьдесят тысяч) ЕВРО (EUR).

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *в ЕВРО.*

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайонном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8978 1051 3870 7001 **EUR**  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  **SWIFTCode:** UJSIUZ22  **Банк** корреспондент:  COMMERZBANK AG  FRANKFURT, GERMANY  SWIFT: COBADEFF  ACCOUNT NUMBER: 400/8864282/00 GBP  **Директор: Искандаров А.Х** | **Заказчик:**  UAB “NETRO”  V.A. Graiciuno g.30  Vilnius LT-02188, Lithuania  Company code: 303057956  VAT: LT100008440516  Tel: +37052030726  Luminor Bank AB  Konstitucijos ave 21A  03601 Vilnius, Lithuania  IBAN: LT504010051001835124  SWIFT: AGBLLT2X  **Директор: T.Tadzibajev** |

# ДОГОВОР **№ 2**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 3» марта 2021г.

**ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**, в лице директора Искандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **ООО «Future Generation Marketing»** в лице директора **Павлова А.О.**, действующего на основании устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3.3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 1 030 000 сум за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 515000 сум за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 1030000 сум с третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 1030000сум за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 41 000 000 (сорок один миллион) сум, без НДС.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *в сумах Республики Узбекистан.*

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайонном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х. | **Заказчик:**  **ООО «Future Generation Marketing»**  Адрес: г.Ташкент, Мирзо-Улугбек.р-н,  ул.М.Юсуфа, д.55  Телефон: +99871 1405988  р/с: 2020 8840 7002 2563 2002  в Банке: в ОПЕРУ при ЧАКБ «ORIENT FINANS».  МФО: 01071  ИНН: 207183324  ОКЭД: 46610  Регистрационный код НДС: 326020007704  Директор: Павлов А.О. |

# ДОГОВОР **№ 3**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен « 9» марта 2021г.

**ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**, в лице директора Искандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **OOO “ARK INVEST”** в лице директора Рамазанов К. А**.**, действующего на основании устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3.3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 1 030 000 сум за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 515000 сум за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 1030000 сум с третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 1030000сум за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 500 000 000 (пятьсот миллионов) сум, без НДС.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *в сумах Республики Узбекистан.*

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайонном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х. | **Заказчик:**  **OOO “ARK INVEST”**  **Узбекистан , г.Ташкент,**  **Янги Сергели 2.**  **ИНН 303503731**  **Банковские реквизиты:**  **Bank: Asaka Bank Sergeli Branch**  **Асс. 20208840400520505001**  **SWIFT code: ASBKUZ22**  **МФО: 00958**  Директор: Рамазанов К А |

# ДОГОВОР **№ 4**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен «22» апреля 2021г.

**ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**, в лице директора Искандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **ООО «IN FAZO»** в лице директора Абдухамидова И.А., действующего на основании устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3.3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 1 030 000 сум за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 515000 сум за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 1030000 сум с третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 1030000сум за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 10 500 000 (десять миллионов пятьсот тысяч) сум, без НДС.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *в сумах Республики Узбекистан.*

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайонном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х. | **Заказчик:**    **ООО «IN FAZO»**  **Адрес: г**.Ташкент, Учтепинский район,  ул.Байрам-47а  **х/р:** 2020 8000 9051 1855 2001  в г.Тошкент, «Ипак Йули» АИТ Банк,  Чиланзарский филиал  **МФО:** 01067  **ИНН:** 306 684 434  **ОКЭД:** 46900  **Тел:** 71-228-68-27  Директор: Абдухамидов И.А. |

Приложение № 1 от 22.04.2021г.

К договору № 4 от 22.04.2021г.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЕ ЦЕНЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **цена за 1 рейс** | **Рейсы** | **Общая сумма** |
| г.Самара, Российская Федерация - г.Ташкент, Республика Узбекистан | 10 500 000 | 1 | 10 500 000 |

ЗАКАЗЧИК: ПЕРЕВОЗЧИК:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.

# ДОГОВОР **№ 5**

*на оказание услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом*

***в международном сообщении***

г.Ангрен «23» июля 2021г.

**ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**, в лице директора Искандарова А.Х., действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем **Исполнитель**, с одной стороны, и **ООО «ASM-RELAKS»** в лице директора Бахромова Ш.Б., действующего на основании устава именуемое в дальнейшем **Заказчик**, с другой стороны, совместно именуемые **Стороны**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения Сторон, возникающие между Исполнителем и Заказчиком при планировании, организации, осуществлении и оплате перевозок грузов в международном сообщении.

**2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

2.1.При планировании, организации, осуществлении и оплате международных автомобильных перевозок стороны руководствуются:

* Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» (КДПГ);
* Таможенной конвенцией «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП» (CarnetTIR);
* Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ ADR),
* Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки (ЕСТР/ AETR)
* международными нормативными актами, регламентирующими перевозку, а также актами законодательства *Республики Узбекистан*, в части, не противоречащей международным документам.

2.2. На каждую отдельную загрузку оформляется транспортная заявка, согласно Разделу 3 настоящего Договора – «Планирование перевозок».

2.3. Каждая Сторона обязана охранять коммерческие интересы другой Стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию.

2.4. Исполнитель вправе использовать для исполнения настоящего Договора транспорт третьих лиц.

**3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК.**

3.1.На каждую отдельную перевозку оформляется транспортная заявка (заказ), которая может быть предоставлена в письменной форме, подписанная уполномоченными лицами и заверенная печатью Сторон;

Транспортная заявка от Заказчика к Исполнителю передается посредством факсимильной или электронной связи, с последующим досылом оригинала. Электронная почта и факс Сторон указываются в разделе 10, «Реквизиты Сторон», настоящего Договора. Обмен документами, а также переписка должны осуществляться Сторонами в рабочее время обеих Сторон.

3.2. Транспортная заявка, должна быть составлена с подробным указанием всех сведений, необходимых для надлежащего оказания услуг:

* точные адреса мест погрузки и разгрузки груза с указанием телефонов контактных лиц;
* наименование грузоотправителя и грузополучателя;
* дата и время подачи автотранспортного средства на место погрузки;
* наименование, вес, вид упаковки, количество мест и объем груза, его особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке;
* особые условия погрузки/разгрузки (верхняя, боковая, задняя и пр.);
* фрахтовая ставка, которая не включает оплату за конвой, штрафные санкции за перегруз и другие непредвиденные расходы;
* стоимость груза;
* срок доставки;

- таможня отправления, адрес;

* таможня назначения, адрес;
* и прочие необходимые условия.

3.3. Транспортная заявка считается принятой к исполнению, если она отвечает требованиям 3.1. настоящего Договора.

**4. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

4.1. Планирует, организует, осуществляет перевозку грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по транспортным заявкам Заказчика, обеспечивая предоставление требуемого подвижного состава в технически исправном состоянии и водителей, подготовленных для международных перевозок.

4.2. Информирует Заказчика о вынужденных задержках транспортных средств в пути, авариях и о других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

4.3. Информирует Заказчика о случаях простоев на погрузке, таможенном оформлении, разгрузке груза и отмечает их в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

4.4. Обеспечивает соблюдение сроков доставки грузов из расчета среднего продвижения автомобиля с одним водителем – 600 км.в сутки, не считая времени простоев на пограничных переходах и иных простоев на пути следования, произошедших не по вине Исполнителя.

4.5. Исполнитель вправе в письменной форме отказаться от Транспортной заявки (от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 48 часов(исключая праздничные и выходные дни) до предполагаемого времени погрузки, указанного в Транспортной заявке. В случае отказа Исполнителя от перевозки менее чем за 48 часов до погрузки, Заказчик вправе выставить штраф, а Исполнитель обязан при этом его оплатить в размере 20% (двадцать) от суммы фрахта.

4.6. Исполнитель вправе отозвать автотранспортное средство в следующих случаях:

- если к перевозке предъявлен груз, направляемый в иной пункт назначения, чем установлено в транспортной заявке;

- если к перевозке предъявлен груз, не соответствующий грузу, заявленному в транспортной заявке;

- если погрузка осуществляется с нарушением правил и норм погрузки, указанных в транспортной заявке.

Во всех перечисленных случаях Исполнитель считается исполнившим свою обязанность по предоставлению надлежащего для перевозки транспортного средства. При этом Исполнитель не несет никакой ответственности *за несостоявшийся рейс и вправе предъявить Заказчику*, а Заказчик при этом обязан уплатить штраф в размере 10% от суммы фрахта.

4.7. Исполнитель имеет право, при необходимости, по поручению Заказчика в рамках настоящего Договора, совершать иные юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами: хранителями, страховщиками, таможенными брокерами и другими предприятиями, услуги (работы), которые необходимы для надлежащего выполнения транспортных заявок Заказчика.

4.8. Исполнитель не вправе удерживать груз до исполнения Заказчиком в полном объеме своих договорных обязательств, в том числе по ранее осуществлённым транспортным заявкам в рамках настоящего Договора.

4.9. За просрочку в доставке Заказчик вправе выставить штрафные санкции, и Исполнитель обязан при этом их уплатить в размере 1 030 000 сум за каждые полные сутки просрочки.

4.10. Исполнитель несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Заказчику, при наличии вины Исполнителя. Недостача, повреждение груза в пути подтверждаются записью в накладной (CMR) или Актом об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей (импортных товаров), оформленном в присутствии представителя Исполнителя (водителя).

**5. ОБЯЗАННОСТИ, ПРАВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА.**

5.1. Нормативное время (включенное в ставку фрахта) простоя транспортного средства с момента его прибытия для погрузки/разгрузки и таможенного оформления груза  – 2 полных рабочих дня на территории СНГ и два полных рабочих дня на территории остальных стран Европы. Сверхнормативный простой транспортного средства начинается по истечении указанного времени и включает последующие рабочие, выходные и праздничные дни. Рабочий день считается полным, если машина прибывает к грузоотправителю (грузополучателю) и/или таможню отправления (назначения) до 9.00 часов утра по местному времени. За сверхнормативный простой транспортного средства Заказчик оплачивает Исполнителю штрафные санкции в размере 515000 сум за каждый начавшийся день простоя до 2-х дней и 1030000 сум с третьего дня при условии,  что простой отмечен в CMR-накладной или в документе, позволяющем установить фактическое время (дату) прибытия/убытия транспортного средства на погрузку, или таможенное оформление, или разгрузку (например, карте простоя, лист учета времени пребывания на загрузке/разгрузке, ином подобном документе).

5.2. Заказчик вправе в письменной форме отказаться от транспортной заявки(от оказания услуг полностью или частично) не позднее, чем за 24 часа (исключая праздничные и выходные дни) до времени загрузки, указанного в транспортной заявке. В случае отказа от транспортной заявки менее чем за 24 часа до времени погрузки, указанного в транспортной заявке, Исполнитель вправе выставить штраф, а Заказчик обязан при этом его оплатить в размере 10% (десяти) от суммы фрахта.

5.3. Заказчик обязан до передачи груза предоставить в распоряжение Исполнителя необходимые документы на груз и сообщить все требуемые сведения для выполнения таможенных, санитарных процедур и иных формальностей. В случаях невыполнения данной обязанности, либо предоставления не соответствующих действительности документов, предоставления недостоверной информации, несоответствия документов характеру грузов, его весу, количеству мест и стоимости, Заказчик возмещает Исполнителю понесенные последним расходы (причиненные убытки), при условии их документального подтверждения, а также оплачивает штрафные санкции в размере 1030000сум за каждый день простоя.

5.4. Заказчик обеспечивает и организовывает погрузку автомобилей Исполнителя грузом весом до 20 тонн. При необходимости погрузки больше 20 тонн Заказчик обязан до погрузки получить письменное разрешение Исполнителя на это.

5.5. В случае, если транспортное средство Исполнителя не будет погружено/разгружено в пункте, указанном в транспортной заявке Заказчика, а будет по согласованию Сторон переадресовано в другое место, Заказчик оплачивает Исполнителю перепробег, по согласованию сторон, если дополнительный перепробег превысил 75 км.

5.6. Заказчик обязуется подписать акт оказанных услуг (далее – акт) и направить один экземпляр в адрес исполнителя в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта.

5.7. Заказчик вправе произвести предварительную оплату (предоплату) за оказываемые Исполнителем услуги в сроки и в размерах, согласованных с Исполнителем.

**6. РАСЧЕТЫ.**

6.1. Общая сумма договора составляет 15 000 000 (пятнадцать миллионов) сум, без НДС.

6.2. Оплата за оказанные услуги (выполненную перевозку и пр.), как и оплата штрафов, других платежей, должна производиться в следующем порядке:

- 50% (пятьдесят процентов) предоплата от суммы фрахта, простоя и других платежей Заказчик оплачивает Исполнителю, остальную часть 50% (пятьдесят процентов) после предоставления Исполнителем Заказчику акта оказанных услуг.

Исполнитель обязуется выслать Заказчику счет, посредством факсимильной или электронной связи, с приложенной к нему копией товарно-транспортной накладной (СМR) c отметкой о доставке груза, а также в отдельных случаях с приложенными документами об уплате за перегруз, таможенное оформление грузов, другими документами, подтверждающими понесенные Исполнителем расходы, с последующим досылом оригиналов указанных документов.

6.3. Платеж осуществляется путем банковского перевода на расчетный счет Исполнителя *в сумах Республики Узбекистан.*

6.4. В случае просрочки платежа Исполнитель вправе предъявить Заказчику, а Заказчик при этом обязан оплатить штрафные санкции (пеня) в размере 0,15%, за каждый день просрочки, но не более 10% от общей суммы фрахта.

6.5.Расходы по оплате комиссии за перевод денежных средств банку-отправителю и банкам-посредникам несет отправитель платежа.

6.6. Сумма фрахта, штрафные санкции и прочие платежи, предусмотренные настоящим Договором, считаются оплаченными Заказчиком с момента поступления суммы, предъявленной к оплате, на расчетный счет Исполнителя.

**7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.**

7.1. В случае возникновения споров Стороны будут стремиться к их урегулированию путем переговоров, а в случае, если Стороны не придут к согласию, споры подлежат рассмотрению в Ташкентском межрайонном Экономическом Суде.

7.2.Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 10 дней со дня её получения. Подтверждением направления претензии является почтовая квитанция.

**8. ФОРС-МАЖОР.**

8.1. Обе Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение обязательств вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно чрезвычайными и непредотвратимыми при данных условиях обстоятельствами (стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки). Сроки исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2.Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 5 дней с момента возникновения таких обстоятельств. Просрочка в информировании о форс-мажорных обстоятельствах лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8.3. В случае, если такие обстоятельства продолжаются более месяца, каждая Сторона имеет право отказаться от выполнения обязательств по настоящему Договору полностью или частично и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой Стороны компенсации любых убытков.

**9. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами, и будет действовать первоначально в течение 1(одного) года.

9.2. Если ни одна из Сторон за 30 календарных дней до окончания срока действия Договора не заявила в письменной форме о своем намерении расторгнуть настоящий Договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий 1(один) год.

9.2.1. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке. Сторона, инициирующая расторжение, обязана направить другой стороне письменное уведомление о расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения с предоставлением Соглашения о расторжении Договора.

9.3 Изменения этого Договора и дополнения к этому Договору производятся в письменной форме и должны быть подтверждены обеими Сторонами.

9.4. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, каждый из которых имеет равную юридическую силу.

9.5. До момента получения по почте Сторонами подписанных оригиналов экземпляров настоящего Договора и всех возможных впоследствии дополнительных соглашений и приложений к нему, юридическую силу будут иметь их копии, полученные по электронной почте (указанной в настоящем Договоре).

9.6. В рамках настоящего Договора Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по договору, несет перед другой Стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные.

9.7. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, места нахождения, почтового (фактического), электронного адреса и других сведений Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента таких изменений должна письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данные изменения (решение о внесении изменений, изменения в Устав и т.п.).

9.8. В случае реорганизации Сторона в течение 5 (пяти) дней с момента принятия решения о предстоящей реорганизации обязана письменно сообщить об этом другой Стороне и представить документ, подтверждающий данное решение (решение участника, протокол акционеров и т.п.).

Сторона, не известившая или несвоевременно известившая другую Сторону о вышеуказанных изменениях, несет ответственность за все связанные с этим неблагоприятные последствия.

**10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнитель:**  **ООО "ANGREN BARAKA TRANS"**  **Адрес: Ангрен шахар, 18-19 квартал,**  **автосервис**  **Банковские реквизиты:**  **ПСБ Банк г.Ангрен**  **Счёт:** 2020 8000 5051 3870 7001  **МФО:** 01022  **ИНН:** 306 833 604  Директор: Искандаров А.Х. | **Заказчик:**    **ООО «ASM-RELAKS»**  **Адрес: г**.Ташкент, проспект Буюк Ипак йули, 317  **р/с:** 2020 8000 6010 3184 2001  в г.Тошкент, «O’zsanoatqurilishbank» ,  Яшнабадский филиал  **МФО:** 00432  **ИНН:** 306 164 052  **ОКЭД:** 64190  **Тел:**  97 490-30-00, 98-309-10-93  Директор: Бахромов Ш.Б. |

Приложение № 1 от 23.07.2021г.

К договору № 5 от 23.07.2021г.

**ПРОТОКОЛ СОГЛАСОВАНИЕ ЦЕНЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Маршрут** | **цена за 1 рейс** | **Рейсы** | **Общая сумма** |
| г.Екатеринбург, Российская Федерация - г.Ташкент, Республика Узбекистан | 15 000 000 | 1 | 15 000 000 |

ЗАКАЗЧИК: ПЕРЕВОЗЧИК:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.